



Parlamentarischer Vorstoss

X Interpellation schriftlich

Eingereicht von

Fabian Koch, Michael Hugentobler, Philip Schneider CVP

Wo braucht es Tempo 30 ?

Es werden im Moment an verschiedenen Orten in der Stadt St.Gallen neue Tempo 30 Zonen in Betracht gezogen, geplant und umgesetzt (vgl. Tagblatt vom 4.2.2014 "Tempo 30 wird zum Standard"). In ausgewiesenen Quartierstrassen ist die Verlangsamung des motorisierten Verkehrs eine unbestritten sinnvolle und wirkungsvolle Massnahme. Aktuell sind in St. Georgen und an der Wildeggsstrasse neue Tempo 30 Zonen geplant.

Das Stadtparlament beliess in der Debatte um den Richtplan – anders als es der Stadtrat vorgeschlagen hatte – die Wildeggsstrasse im übergeordneten Strassennetz. Damals (Kantonsratssaal, 4.12.2012) wurde argumentiert, es sei richtig, den Verkehr auf den Hauptachsen zu kanalisieren, so auch auf der Wildeggsstrasse. Mit der geplanten Tempo 30 Zone wird nun vom Kanalisierungsdenken Abstand genommen. Falls der Stadtrat tatsächlich neu auch auf übergeordneten Strassen Tempo 30 Zonen einführen will, widerspricht er damit dem bisherigen Grundsatz, dass Tempo 30 nur für die Erschliessungsstrassen in Wohnquartieren dient. Dadurch werden die umliegenden Quartierstrassen wieder gleichwertig und dienen als Umfahrungsmöglichkeit bei erhöhtem Verkehrsaufkommen auf den "Kanalisierungsstrassen". Die Tempo 30 Zone bewirkt genau das Gegenteil. Der Verkehr verteilt sich wiederum im Quartier, was den früheren Zielen diametral widerspricht.

Wir laden den Stadtrat ein, die folgenden Fragen zu beantworten:

1. Werden nun auch auf dem übergeordneten Strassennetz Tempo 30 Zonen getestet, geplant und eingeführt?
2. Auf welchen Strassen möchte der Stadtrat die Fahrzeuge in Zukunft kanalisieren? Wo soll der Verkehr von St. Georgen nach St. Gallen-Ost geführt werden?
3. Welche Gründe sprechen dafür, auf der kurzen Tempo 30 Strecke auf in der Wildeggsstrasse drei Fussgängerstreifen zu belassen oder zu vergrössern, während in der nur wenige Meter nebenan liegenden Felsenstrasse (Höhe Felsenbrücke) ein intensiv frequentierter (Schulweg, direkt neben Altersheim) Fussgängerstreifen aufgehoben wurde?
4. Wo ist die geforderte Sicherheitseinrichtung* im Bereich der neuen Tempo 30 Zone auf der Wildeggsstrasse, welche das Tempo 30 rechtfertigt? **z.B. Schulhaus*
5. Wie stellt sich der Stadtrat zu den Ansichten und Versuchen anderer Grossstädte, Tempo 30 faktisch flächendeckend einzuführen?

Fabian Koch

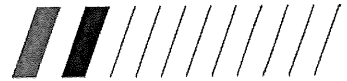
Michael Hugentobler

Philip Schneider



Parlamentarischer Vorstoss Unterschriften

Stadt St.Gallen



Akeret	Alexandra	X
Angehern	Evelyne	
Baumgartner	Christoph	<i>[Signature]</i>
Bertoldo	Daniel	
Boesch	Martin	
Brunner	Thomas	
Bühler	Roman Claudio	<i>[Signature]</i>
Deuel	Jennifer	<i>[Signature]</i>
Dietrich	Stefan	<i>[Signature]</i>
Dornier	Roger	<i>[Signature]</i>
Eggmann	Franz	
Etter	Lisa	
Federer	Cécile	
Frei	Barbara	<i>[Signature]</i>
Furrer	Robert	
Gmünder	Susanne	<i>[Signature]</i>
Gut	Harry	<i>[Signature]</i>
Hächler	Barbara	<i>[Signature]</i>
Hasler	Etrit	
Hobi	Andreas	<i>[Signature]</i>
Huber	Maria	X
Hufenus	Gallus	
Hugentobler	Michael	
Joos	Yvonne	
Kehl	Daniel	
Keller	Felix	<i>[Signature]</i>
Keller	Michael	<i>[Signature]</i>
Keller	Stefan	
Knaus	Markus	
Kobel	Peter	
Koch	Fabian	

Königer	Doris	
Koster	Daniel	<i>[Signature]</i>
Kübli	Pascal	X
Locher	Daniel	<i>[Signature]</i>
Lüthi	Sonja	
Meyer	Thomas	<i>[Signature]</i>
Mitrović	Vića	<i>[Signature]</i>
Neff	Christian	<i>[Signature]</i>
Oberholzer	Basil	
Pappa	Maria	
Rosenblum	Stefan	
Rotach	Marcel	<i>[Signature]</i>
Ruppeiner	Werner	<i>[Signature]</i>
Rütsche	Beat	
Ryser	Franziska	
Schlegel	Simone	
Schmid	Susanne	
Schneider	Philip	X
Schwager	Thomas	
Seeger	Heini	<i>[Signature]</i>
Simmler	Monika	<i>[Signature]</i>
Stauffacher	Daniel	<i>[Signature]</i>
Thomann-Seiz	M.-Th.	
Truniger	Beatrice	
Wäspe	Remo	
Weber	Beat	
Weder	Daniel	<i>[Signature]</i>
Wettach	Christoph	
Winter-Dubs	Karin	<i>[Signature]</i>
Wümlli	Martin	<i>[Signature]</i>
Zehr	Angelo	
Zwicky	Elisabeth	

[Signature] *[Signature]*

X = die Person war an der Sitzung entschuldigt